


p. A. Seweryńska - Kowal  
Prośbę o wpisanie do rejestru  
interpelacji Puck, 14.06.2024 r.

17.06.2024 r.  


Adam Otrompka  
Radny Rady Miasta Puck

Szanowna Pani  
Hanna Pruchniewska  
Burmistrz Miasta Puck

## INTERPELACJA

*Szanowna Pani Burmistrz,*

Zwracam się do Pani z interpelacją dotyczącą podjęcia działań mających na celu ustalenie zerowej stawki opłaty w strefach parkowania w mieście Puck dla osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej kierujących pojazdem samochodowym oznaczonym kartą parkingową.

### Stan faktyczny.

Osoba niepełnosprawna o obniżonej sprawności ruchowej kierująca pojazdem samochodowym oznaczonym kartą parkingową w myśl przepisów art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137) może nie stosować się do niektórych znaków drogowych dotyczących zakazu ruchu lub postoju. Znaki te określa przepis § 33 ust. 2 rozporządzenia ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.). Na podstawie wymienionych wyżej przepisów rozporządzenia z dnia 31 lipca 2002 r. uprawniona osoba niepełnosprawna o obniżonej sprawności ruchowej kierująca pojazdem samochodowym oraz kierujący pojazdem przewożący taką osobę mogą pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności nie stosować się do zakazów wyrażonych znakami: B-1, B-3, B-3a, B-4, B-10, B-35, B-37, B-38 i B-39. Ponadto zgodnie z przepisami tego rozporządzenia osoba niepełnosprawna posiadająca kartę parkingową może urządzić postój pojazdu na stanowiskach postojowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych oznaczonych znakami pionowymi lub poziomymi. Do znaków pionowych należą znaki: D-18: parking, D-18a: parking - miejsce zastrzeżone, D-18b: parking zadaszony wraz z umieszczoną pod nimi tabliczką T-29 informującą o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej oraz dla kierującego pojazdem przewożącego taką osobę. Natomiast znaki poziome P-18: stanowisko postojowe lub P-20: koperta stosuje się łącznie ze znakiem P-24: miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej oznaczającym, że stanowisko postojowe, na którym znak umieszczono, jest przeznaczone dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej oraz dla kierującego pojazdem przewożącego taką osobę.

Przywołane wyżej przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym i rozporządzenia z dnia 31 lipca 2002 r. **nie uprawniają osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej kierującej pojazdem samochodowym oznaczonym kartą parkingową do parkowania pojazdu na stanowiskach wyznaczonych za pomocą ww. znaków w strefie płatnego parkowania bez wniesienia opłaty.**

Rada miasta, ustalając strefę płatnego parkowania oznaczaną znakiem D-44: strefa parkowania, może wprowadzić zerowe stawki opłat dla niektórych użytkowników drogi, w tym dla osób niepełnosprawnych oraz dla kierujących pojazdami przewożącymi takie osoby posiadających kartę parkingową. Następnie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.) organ zarządzający ruchem w uzgodnieniu z zarządcą drogi wyznacza w strefie płatnego parkowania oznaczonej znakiem D-44 miejsca przeznaczone na parkowanie, w tym miejsca przeznaczone na parkowanie pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową (art. 13b ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r.).

Zatem osoby niepełnosprawne mogą w strefie parkowania parkować bezpłatnie tylko na miejscach dla nich wyznaczonych, o ile została ustalona dla nich zerowa stawka opłaty. Samo bowiem posiadanie karty parkingowej nie daje osobom niepełnosprawnym uprawnień, aby nie stosować się do znaku D-44 i nie uiszczać opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefach płatnego parkowania.

#### Pytania:

Mając na uwadze powyższe oraz w trosce o osoby o obniżonej sprawności ruchowej kierujące pojazdami samochodowymi oznaczonymi kartą parkingową na podstawie art. 24 ust. 3 Ustawy o Samorządzie Gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (Dz.U.2024.609 t.j.) proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy Burmistrz Miasta Puck podejmie stosowne działania aby Rada Miasta Puck mogła podjąć uchwałę ustalającą zerową stawkę opłaty w strefach parkowania w mieście Puck obowiązującą od 1 stycznia 2025 roku dla osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej kierujących pojazdem samochodowym oznaczonym kartą parkingową?
2. Ile w mieście Puck jest wyznaczonych miejsc do parkowania dla osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej kierujących pojazdem samochodowym oznaczonym kartą parkingową w strefach płatnego parkowania?

Z góry dziękuję za odpowiedź na interpelację, którą proszę przesłać na adres mailowy [adam.otrompka@miastopuck.pl](mailto:adam.otrompka@miastopuck.pl)

*Otrompka Robert*