

Projekt nr 44_2026

z dnia 11.08.2026 r.
Sporządzony przez Darię Pawlaczyk
Zatwierdzony pod względem formalno - prawnym
przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PUCK**

z dnia 2026 r.

w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Miasta Puck a Gminą Miasta Gdańska w przedmiocie powierzenia Gminie Miasta Gdańska realizacji zadań własnych Gminy Miasta Puck z zakresu promowania aktywności fizycznej i zrównoważonej mobilności w formie organizacji Kampanii „Rowerowy Maj” w latach 2027-2029

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w zw. z art. 74 ust. 1 i 2 oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 i 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662),

**Rada Miasta Puck
uchwala, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na powierzenie Gminie Miasta Gdańska do realizacji zadań własnych Gminy Miasta Puck z zakresu promowania aktywności fizycznej oraz zrównoważonej mobilności w formie organizacji Kampanii „Rowerowy Maj” w latach 2027-2029.

§ 2. Szczegółowe warunki powierzenia Gminie Miasta Gdańska zadań własnych Gminy Miasta Puck określonych w §1, w tym zasady przekazania i rozliczenia dotacji celowej – na podstawie art. 251 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1483, z późn. zm.) – zostaną określone w treści porozumienia międzygminnego zawartego pomiędzy Gminą Miasta Puck a Gminą Miasta Gdańska.

§ 3. Porozumienie międzygminne, o którym mowa w §2, zostanie zawarte na czas określony – do dnia 31 stycznia 2030 r.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Puck.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Gmina Miasta Puck w Kampanii „Rowerowy Maj” uczestniczy od wielu lat. Kampania cieszy się bardzo dużą popularnością, w 2026 roku wzięło w niej udział 1013 aktywnych uczestników – wychowanków przedszkoli oraz uczniów szkół podstawowych z terenu Miasta Puck.

Rowerowy Maj to największa kampania w Polsce promująca zdrowy tryb życia i zrównoważoną mobilność wśród wychowanków przedszkoli, uczniów szkół podstawowych, grona nauczycielskiego oraz rodziców i opiekunów. Rowerowy Maj, poprzez zabawę połączoną z elementami rywalizacji, popularyzuje rower jako środek transportu do szkoły, uczy dobrych i zdrowych nawyków, które utrzymują się również po zakończeniu kampanii. Rowerowy Maj skutecznie zmienia okolice przedszkoli i szkół na bardziej bezpieczne i przyjazne rowerzystom, zmniejszając liczbę samochodów dowożących dzieci.

Niniejsza uchwała oraz potrzeba zawarcia porozumienia międzygminnego wynikają z kontynuacji zasad organizacji zadań publicznych w ramach Kampanii „Rowerowy Maj” zainicjowanych przez Gminę Miasta Gdańsk. Porozumienie stanowi realizację przez Strony zadań własnych gmin z zakresu promocji zdrowego stylu życia, aktywności fizycznej oraz zrównoważonej mobilności, zwłaszcza komunikacji rowerowej, a przez to również ochrony środowiska.

Współpraca w ramach Kampanii ma charakter wielostronny, zatem Gmina Miasta Gdańska zawrze analogiczne porozumienia z innymi Gminami zainteresowanymi współdziałaniem w realizacji Kampanii.

Zgodnie z informacją przekazaną przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, w dniu 18 czerwca 2026 r., zgodnie z szacunkami inicjatora Kampanii: „(...) wysokość dotacji celowej pozostanie na poziomie zbliżonym do obowiązującego dotychczas. Ostateczna kwota zostanie jednak określona dopiero po podjęciu uchwał przez wszystkie zainteresowane samorządy. Pozwoli to na wyliczenie końcowej wysokości składki oraz rozpoczęcie procesu podpisywania porozumień”.

Mając na uwadze powyższe, przyjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.