

**Projekt nr**

z dnia 25 lutego 2026 r.  
Sporządzony przez: Agnieszka Siebert  
Zatwierdzony pod względem formalno - prawnym  
przez .....

**APEL NR 1/2026  
RADY MIASTA PUCK**

z dnia ..... 2026 r.

**w sprawie użycia nazwy „Port Haller”**

Na podstawie § 32 ust. 3 pkt 4 Statutu Gminy Miasta Puck z dnia 26 listopada 2020 r. (t.j. Dz. Urz. Woj. Pom. z 2020 r. poz. 4219 ze zm.) Rada Miasta Puck apeluje do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Infrastruktury, Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji o:

**§ 1.** Niepodejmowanie żadnych ewentualnych działań legislacyjnych, mających na celu użycie nazwy "Port Haller".

**§ 2.** Zaobowiązuje się Burmistrza Miasta Puck do przekazania niniejszego Apelu Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury, Ministrowi Kultury i Dziedzictwa Narodowego oraz Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji, parlamentarzystom z terenu Pomorza - posłom i senatorom, a także Staroście Powiatu Puckiego oraz gminom powiatu puckiego, jako wyrazu stanowiska mieszkańców Miasta Puck.

**Uzasadnienie**

W przestrzeni publicznej oraz w wypowiedziach niektórych polityków pojawiły się doniesienia o zamiarze utworzenia nowego portu morskiego związanego z budową elektrowni jądrowej i nadania mu nazwy "Port Haller".

Jako reprezentanci społeczności lokalnej stanowczo sprzeciwiamy się takiemu użyciu nazwy "Port Haller" albowiem nazwa ta jest jednoznacznie związana z istniejącym już od XVI wieku historycznym portem w Pucku i jej związek z Puckiem ma charakter obiektywny, historycznie udokumentowany i symbolicznie niepodważalny.

To właśnie w Pucku, w dniu 10 lutego 1920 roku, gen. Józef Haller dokonał aktu Zaślubin Polski z Morzem – wydarzenia o fundamentalnym znaczeniu dla państwowości polskiej. Akt ten stanowił uroczyste potwierdzenie powrotu Rzeczypospolitej nad Bałtyk po 148 latach zaborów i był symbolem odzyskanej suwerenności oraz jedności terytorialnej państwa. Wydarzenie to trwale wpisało Puck w historię Polski jako miejsce o wyjątkowym znaczeniu narodowym. Od dziesięcioleci społeczność lokalna przy udziale władz samorządowych

i państwowych organizuje coroczne obchody upamiętniające to ważne wydarzenie w miejscu jedyne w latach 1920-1926 portu Rzeczypospolitej. Handlowego, rybackiego i wojennego.

Związek tego wydarzenia z przestrzenią miejską nie ma charakteru wyłącznie symbolicznego. Akt zaślubin dokonał się na puckim brzegu, w bezpośrednim sąsiedztwie obecnego portu. Dzisiejszy port w Pucku stanowi naturalną kontynuację morskiego dziedzictwa miasta – jest miejscem tradycji rybackich oraz elementem tożsamości lokalnej społeczności.

Szczególnego znaczenia nabiera fakt, iż na terenie obecnego portu rybackiego usytuowany jest pomnik generała Hallera, tworzący spójną przestrzeń pamięci historycznej. Nazwa portu korespondująca z tym upamiętnieniem wzmacnia autentyczność miejsca i utrwała jego związek z wydarzeniami z 1920 roku. W Pucku historia nie jest abstrakcyjnym odniesieniem – jest elementem realnej przestrzeni, materialnego dziedzictwa i zbiorowej pamięci mieszkańców.

Użycie nazwy „Port Haller” dla innego portu niż port w Pucku, niezwiązanego z miejscem Zaślubin Polski z Morzem, prowadziłoby do osłabienia czytelności przekazu historycznego oraz do nieuzasadnionego oderwania tej nazwy od jej pierwotnego i naturalnego kontekstu. Nazwy o tak silnym ładunku symbolicznym nie powinny podlegać dowolnemu wykorzystaniu ani instrumentalizacji, w szczególności w drodze działań legislacyjnych.

Ochrona dziedzictwa historycznego oraz tożsamości lokalnej stanowi obowiązek wspólnoty samorządowej. Nazwa „Port Haller” jest integralnie związana z Puckiem – z miejscem, w którym dokonał się akt o randze państwowej i narodowej. Każde ewentualne użycie tej nazwy dla innego portu niż port w Pucku byłoby nie tylko historycznie nieuzasadnione, ale także rażąco naruszałoby tożsamość lokalnej społeczności oraz autentyczność symboliki państwowej. Próby przypisania nazwy „Port Haller” innemu obiektowi byłyby bezprecedensowym działaniem dezintegrującym historyczną narrację, wprowadzającym dezorientację w świadomości społecznej i zagrożeniem dla wartości edukacyjnych i patriotycznych, jakie nazwa ta niesie.

Mając powyższe na uwadze, Rada Miasta Puck uznaje za w pełni uzasadnione podjęcie niniejszego Apelu w celu zablokowania wszelkich ewentualnych działań legislacyjnych zmierzających do użycia nazwy „Port Haller” dla jakiegokolwiek portu innego niż port w Pucku – miejscu historycznie i symbolicznie nierozdzielnie związanym z osobą generała Józefa Hallera oraz aktem Zaślubin Polski z Morzem, co stanowiłyby naruszenie dziedzictwa narodowego, godziłyby w lokalną tożsamość mieszkańców oraz w historyczną prawdę o znaczeniu Pucka dla Polski.