

Projekt nr 162

z dnia 24 lutego 2025 r.
Sporządzony przez Kacpra Ceynowa
Zatwierdzony pod względem formalno - prawnym
przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PUCK**

z dnia 2025 r.

w sprawie poparcia budowy „Via Maris”, „Drogi Czerwonej” oraz „Via Pomerania”, tj. infrastruktury drogowej koniecznej dla wzmocnienia obronności i bezpieczeństwa Polski oraz rozwoju gospodarczego kraju, a także poparcia dla prac Zespołu ds. opracowania „Raportu w ramach Paktu bezpieczeństwa dla Polski – Pomorze Środkowe”

Na podstawie art. 18 ust. 1, ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465; zm.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1572, poz. 1907 i poz. 1940) mając na uwadze bezpieczeństwo i wzmocnienie obronności Polski a także rozwój gospodarczy naszego zarówno kraju, województwa Pomorskiego jak i Powiatu Puckiego.

**Rada Miasta Puck
uchwala, co następuje:**

§ 1. Rada Miasta Pucka wyraża poparcie dla budowy dróg „Via Maris”, „Drogi Czerwonej” oraz „Via Pomerania” jako istotnych elementów strategicznej infrastruktury drogowej w północnej i północno - zachodniej części województwa pomorskiego.

§ 2. Rada Miasta Pucka udziela poparcia dla prac Zespołu ds. opracowania „Raportu w ramach Paktu dla bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe” powołanego Decyzją Ministra Obrony Narodowej nr 431 z dnia 31 października 2024 roku.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrz Miasta Pucka zobowiązując ją w szczególności do przesłania niniejszej uchwały do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Obrony Narodowej, Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Infrastruktury, Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej, Ministra ds. Unii Europejskiej, Posłów i Senatorów Ziemi Pomorskiej, Wojewody Pomorskiego, Marszałka Województwa Pomorskiego oraz Przewodniczącego Konwentu Powiatów Województwa Pomorskiego, Starostów innych Powiatów Województwa Pomorskiego, Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Dyrektora Rządowego Centrum Bezpieczeństwa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Pomorze to obszar mający fundamentalne znaczenie zarówno dla rozwoju gospodarki jak i systemu bezpieczeństwa Rzeczypospolitej. W naszym regionie usytuowanych będzie szereg inwestycji, stanowiących podstawę krajowej transformacji energetycznej (offshore, elektrownia jądrowa). Ponadto, dzięki swojemu strategicznemu położeniu, Pomorze odgrywa kluczową rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa Polski. Jest to obszar potencjalnie umożliwiający szybkie przyjęcie wojsk sojuszników, a także efektywne rozmieszczenie ich na terenie kraju. Aby zapewnić jednak optymalne funkcjonowanie systemu obronnego i gospodarczego, niezbędny jest szereg inwestycji w infrastrukturę drogową, które zapewnią poprawę dostępności transportowej pomorskiego wybrzeża.

Dla Gminy Miasta Puck niezwykle istotne znaczenie ma zapewnienie nowego połączenia między Trójmiastem, poprzez Puck do Władysławowa dzięki projektowanej drodze Via Maris. O potrzebie nowego połączenia drogowego Trójmiasta z Władysławowem mówi się od dawna, bowiem korki na drodze wojewódzkiej 216, zwłaszcza w sezonie letnim, praktycznie uniemożliwiają sprawne przemieszczanie się kierując się do nadmorskich miejscowości położonych wokół Zatoki Puckiej. Władze dotychczas wielokrotnie deklarowały, że prace nad projektowaniem drogi rozpoczną się wkrótce, ale do tej pory w rzeczywistości niewiele się działo.

Ponadto Port Gdynia, będący nie tylko jednym z najważniejszych portów w Polsce, a także jednym z najistotniejszych elementów logistycznych całego Sojuszu Północnoatlantyckiego, skomunikowany jest obecnie drogą powiatową niespełniającą parametrów dla infrastruktury dostępowej do systemu dróg krajowych, a tym samym infrastruktury o charakterze obronnym. Należy również wskazać także na brak połączeń drogowych komunikujących gdyński port z kierunku północnego i północno zachodniego tj. Półwyspu Helskiego. Wskazane połączenie drogowe jest jednym z głównych elementów tzw. infrastruktury *dual use* (podwójnego znaczenia) koniecznych zarówno dla bezpieczeństwa jak i rozwoju gospodarczego kraju, zarówno z uwagi na znajdujące się w tym obszarze magazyny paliw płynnych (60 % zasobów diesla w Polsce) czy też rozmieszczenie jednostek wojskowych. Trzecim, ostatnim elementem brakującej infrastruktury drogowej jest połączenie Portu w Ustce z Bydgoszczą, gdzie znajduje się m.in. Centrum Szkolenia Sił Połączonych NATO

Mając powyższe na uwadze zwracamy się do właściwych organów i instytucji Państwa o pilną realizację projektów kluczowych dla bezpieczeństwa i obronności kraju w zakresie infrastruktury drogowej, obejmujących w szczególności:

1. budowę drogi Via Maris z Gdyni do Władysławowa, stanowiącej na odcinku od Drogi Czerwonej w Gdyni do drogi wojewódzkiej nr 216 tzw. Obwodnicę Północną Aglomeracji Trójmiasta,
2. budowę tzw. Drogi Czerwonej na całej długości od węzła Morska do Terminala Promowego, zapewniającej dostępność do morskiego portu w Gdyni,
3. budowę nowego ciągu południkowego drogi ekspresowej w ramach inicjatywy Via Pomerania łączącego Ustkę – Słupsk – Bytów – Chojnice – Bydgoszcz – Inowrocław.

Ponadto pragniemy podkreślić, że z dużym zadowoleniem przyjęliśmy rozpoczęcie prac Zespołu ds. opracowania „Raportu w ramach Paktu dla Bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe”, powołanego w dniu 31 października 2024 r. decyzją Ministra Obrony Narodowej i kierowanego przez Macieja Samsonowicza - Doradcę Ministra Obrony Narodowej. Raport ten, który ma być opracowany do połowy 2025 roku, będzie zawierał rekomendacje dotyczące kluczowych projektów infrastrukturalnych na potrzeby obronności kraju. Jednocześnie deklarujemy gotowość do pełnej i konstruktywnej współpracy z właściwymi instytucjami Państwa na kolejnych etapach realizacji wyżej wskazanych postulatów.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie uchwały jest uzasadnione