

Projekt nr 102/2024

z dnia 15 października 2024 r.
Zatwierdzony przez.....
sporządzony przez Katarzynę Węgrzyn

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PUCK**

z dnia 2024 r.

**w sprawie określenia przystanków na terenie Gminy Miasta Puck,
których właścicielem zarządzającym jest Miasto Puck oraz warunków
i zasad korzystania z tych przystanków.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r.
o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz
art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym
transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 2778).

**Rada Miasta Puck
uchwala, co następuje :**

§ 1. Określa się przystanki komunikacyjne na terenie Gminy Miasta Puck,
których właścicielem zarządzającym jest Gmina Miasta Puck, udostępnione
operatorom i przewoźnikom wykonującym przewozy osób w krajowym
transporcie drogowym, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik Nr 1 do
niniejszej uchwały.

§ 2. Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych
o których mowa w § 1 stanowiące załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Puck.

§ 4. Traci moc uchwała z dnia 25 stycznia 2024r. Nr LXXIX/8/2024 w sprawie
określenia przystanków na terenie Gminy Miasta Puck, których właścicielem lub
zarządzającym jest Miasto Puck oraz warunków i zasad korzystania z tych
przystanków.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia
w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr
Rady Miasta Puck
z dnia.....2024 r.

**Wykaz przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina
Miasta Puck**

Lp.	Nazwa przystanku	Kierunek	Ciąg ulic	Lokalizacja
1	Centrum Handlowe - 1 przystanek, nr 1	wschód	ul. 10 Lutego , ul. Helska	przy skrzyżowaniu ulic:10 Lutego, ul. Helskiej
2	Żarnowiecka - 2 przystanki, nr 2 i 31	południe	ul. Żarnowiecka, ul. Swarzewska	przy skrzyżowaniu ulic:Żarnowiecka, ul. Swarzewska
3	Swarzewska - 2 przystanki, nr 3 i 30	południe	Osiedle Swarzewskie	przy skrzyżowaniu ulic: Swarzewska, ul.Brzozowa
4	Topolowa - 2 przystanki, nr 4 i 29	południe	Osiedle Swarzewskie	przy skrzyżowaniu ulic:Topolowa, ul. Kasztanowa
5	I. Paderewskiego - 1 przystanek, nr 6	zachód	I.Paderewskiego , A. Miotka	przy skrzyżowaniu ulic: ul.I.Paderewskiego, ul A. Miotka
6	Żeromskiego - 2 przystanki, nr 7 i 27	zachód	Żeromskiego,Sych ty	przy skrzyżowaniu ulic: ul.Paderewskiego, ul. Żeromskiego
7	Ks. B.Sychty - 2 przystanki, nr 8 i 26	zachód	Ks.B.Sychty , Mestwina	przy skrzyżowaniu ulic: ul. Ks.B.Sychty, ul. Mestwina
8	Mestwina - 2 przystanki, nr 9 i 25	zachód	Mestwina , Nowa	przy skrzyżowaniu ulic: ul.Mestwina, ul. Chopina
9	Nowa - 2 przystanki, nr 10 i 24	zachód	Nowa , Kopernika	przy skrzyżowaniu ulic: ul. Nowa, ul. Kopernika
10	A.Asnyka - 1 przystanek, nr 11	zachód	A.Asnyka, Kolejowa	przy skrzyżowaniu ulic: ul. A.Asnyka, ul. Kolejowej
11	Kolejowa - 1 przystanek, nr 12	zachód	Kolejowa	przy Powiatowym Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego
12	Dworzec - 3 przystanki, nr 13, 23 i 32	północ	Dworcowa	przy ul. Dworcowej Dworzec PKP i PKS
13	A.Asnyka - 1 przystanek nr, nr 14	wschód	A.Asnyka, Dziedzictwa Jana Pawła II	przy skrzyżowaniu ulic:ul. A.Asnyka, ul. Dziedzictwa Jana Pawła

				II
14	Przebendowskiego - 1 przystanek, nr 16	zachód	Przebendowskiego	przy skrzyżowaniu ulic: ul.Przebendowskiego ul.Abrahama
15	Aleja Lipowa - 1 przystanek, nr 17	zachód	Aleja Lipowa	przy skrzyżowaniu ulic: Alia Lipowa, ul. H.Derdowskiego
16	Nowy Świat - 1 przystanek, nr 18	zachód	Nowy Świat	Nowy Świat przy stadionie miejskim
17	1-go Maja - 1 przystanek, nr 19	wschód	1- go Maja	przy skrzyżowaniu ulic: Aleja Lipowa , ul. 1-go Maja
18	Plac Obrońców Wybrzeża - 1 przystanek, nr 20	wschód	Męczenników Piaśnicy, Nowy Świat	przy skrzyżowaniu ulic:ul. Nowy Świat, ul.Sobieskiego
19	Morskiego Dywizjonu Lotniczego - 1 przystanek, nr 21	wschód	Nowy Świat, Morskiego Dywizjonu Lotniczego	przy skrzyżowaniu ulic: ul.Morskiego Dywizjonu Lotniczego ul. Wałowej
20	10-go Lutego - 1 przystanek, nr 22	wschód	10-go Lutego	przy skrzyżowaniu ulic: ul. 10-go Lutego, ul. Młyńskiej
21	10-go Lutego, - 1 przystanek, nr 23	zachód	10-go Lutego	przy skrzyżowaniu ulic: ul. kmdr.E.Szystowskiego, kmdr. K. Trzaska- Durskiego

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr
Rady Miasta Puck
z dnia.....2024 r.

warunki i zasady korzystania przez operatorów i przewoźników wykonujących regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym z przystanków , których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasta Puck.

§ 1. Z przystanków wymienionych w załączniku Nr 1 mogą korzystać nieodpłatnie wyłącznie operatorzy i przewoźnicy wykonujący przewozy w ramach publicznego transportu zbiorowego, posiadający potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych.

§ 2. 1. Z przystanków można korzystać wyłącznie w celu realizacji przewozów (wsiadanie i wysiadanie).

2. Dopuszcza się jednoczesne zatrzymanie na przystanku jednocześnie więcej, niż jednego pojazdu, jeśli warunki techniczne na to pozwolą .

3. Operatorzy i przewoźnicy wykonujący przewozy osób zobowiązani są do zatrzymania pojazdu na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku na wysokości jej znaku oznaczającego przystanek.

4. Zabrania się postoju na przystankach ponad czas niezbędny do obsługi pasażerów.

5. Operatorzy i przewoźnicy obowiązani są do korzystania z przystanków w sposób umożliwiający innym użytkownikom korzystanie z nich na równych prawach.

6. Zabrania się ustawiania na przystankach dodatkowych słupków oraz umieszczania reklam i innych informacji nie związanych z realizacją przewozów.

§ 3. Właściciel lub zarządzający przystankiem może odmówić zgody na korzystanie z niego, jeżeli :

- 1) spowoduje to ograniczenie jego przepustowości,
- 2) powstanie zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 3) operator lub przewoźnik planuje usługi przewozowe na tej samej trasie i w tym samym czasie co inni uprawnieni, a warunki techniczne przystanku nie pozwalają na równoczesne zatrzymanie się takiej ilości pojazdów.

Uzasadnienie

Rozwój Miasta Puck sprawia, że zachodzi potrzeba stworzenia dla mieszkańców dogodnej i alternatywnej możliwości komunikacji łączącej stare miasto z nowo powstałymi i powstającymi obiektami usługowymi i handlowymi oraz instytucjami. Gmina Miasta Puck zwiększyła ilość przystanków wraz ze zmianą trasy „Linia po Pucku” na bardziej dostępną i korzystną dla mieszkańców Pucka i przyjezdnych. Nowy wykaz przystanków stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej Uchwały.

Mając powyższe na uwadze podjęcie uchwały jest zasadne.